



Kotiyleisön joukossa myös läheisimmät KEKE VETI

apu

JUHANI LEHTISALO
KALEVI HUJANEN

Ja Keke valloitti, vaikka maailmanmestariehdokas poistuikin ensi erässään Ahveniston radalta moottori savuten jo yhden kierroksen jälkeen ja keskeytti toisessakin. Mutta Kekeä kaikki olivat tulleet katsomaan – myös lähiomaiset, joille tapaaminen oli riemukkaan sydämellinen.

■ Odotan kohta näkeväni tämän hetken kuuluisimman suomalaisen. Seison Ahveniston moottoriradan varikolla yhä sakenevassa ringissä, tuijottamassa rumaa autoa jonka kyljessä mainosten keskellä lukee KEKE.

Mekaanikko räpelöi moottoritulassa, toinen käynnistää moottorin. Se ulvaisee ja syösee kaasuttajan kurkusta suoraan ylös puolen metrin korkuisen tulenlieskan.

Onkohan auto edes kunnossa? Se on hankittu Kekelle lai-



olevassa asuntovaunussa, mutta samalla paikalle liukuu hiljaa aivan tavallinen vaalea Saab, jonka ohjaimissa on Keke Rosberg. Suomalainen, joka kolmen osakilpailun jälkeen saattaa olla vaikka formula ykkösten maailmanmestari.

Keke etsii vapaan pysäköinti-paikan ja nousee autosta yhdessä kihlattunsa Yvonne Rosenlewin kanssa. Kekeä on sanottu aika ylimieliseksi kaveriksi, mutta ei hänessä mitään diivan elkeitä näy. Hän vastailee kaikkien kysymyksiin kärsivällisesti, kirjoittelee nimmareita eikä pidä minkäänlaista kiirettä.

Äiti on ajanut rallia

Keken vanhemmat olivat tulleet Mäntyharjulta katsomaan poikansa ajoa, Yvonnen äiti Helsingistä. Myös Keken sisko on paikalla. Kaikki halaavat toisiaan, Keke lähtee pukemaan ajoasua ylleen.

Sekä Yvonne että Keken vanhemmat sanovat yhteen ääneen, ettei heitä yhtään hirvitä eikä pelota Keken vaarallinen ammatti.

Keke ja Yvonne saapuivat varikolle kuin varkain vaalealla Saabilla.

Yvonne jutteli varikolla iloisesti Keken vanhempien kanssa.



naksi Ruotsista ja hänellä oli jo harjoituksissa sen kanssa vaikeuksia.

Vieressä seisoo paljon kauniimpi ja siistimpi auto. Se on harmaa ja hieno ja sen tuulilasissa lukee Keke Rosberg ja kyljessä Chevrolet Camaro. Siinä ei ole mainoksia ja ymmärtäen, että se on varattu Kekelle siviilikäyttöön.

Mutta miestä itseään ei näy missään, vaikka lähtöön on aikaa vain puolisen tuntia. Joku epäilee hänen olevan keskittymässä kilpakoneensa vieressä

– Tuolla maanteillä sattuu paljon enemmän onnettomuuksia ja siellä ajavat amatöörit. Radalla on vain ammattimiehiä, Yvonne todistaa.

– Minä jännitän Keken puolesta hänen ajaessaan aivan samoin kuin jos hän osallistuisi juoksukilpailuun – että monenheksiko hän pääsee, nauraa hurjapään äiti ja sanoo itsekin ajaneensa rallia yhdessä miehensä kanssa.

– Vuonna -51 kilpailin ensimmäisen kerran. Keskimäinen tytär oli muutaman kuukauden ikäinen ja Keke nelivuotias.

Kilpaa ajaminen on siis Kekelle peritty harrastus. Ja johan hän pikkupoikana ajeli mikroautolla.

– Mutta ei hänestä vielä silloin nähnyt, että poika joskus tavoittelisi formula ykkösten maailmanmestaruutta, vanhemmat sanovat.

Siro ja kaunis Yvonne valitsee saaneensa flunssan lennolla Lontoosta Helsinkiin. Hän sanoo pitävänsä varsinaisena asuinpaikkanaan tätä nykyä Englantia, mutta paljonkos hän siellä joutaa olemaan, kun F-1 sirkus vie Kekeä ympäri maailmaa.

– Minä kierrän Keken mukana, hän toteaa mutkattomasti.

– Kysykää Yvonnelta, sanoo Keke, kun valokuvaaja patistaa heitä yhteiskuvaan.

Moottori leviää

Mutta sitten on hypättävä Camaron rattiin. Kammottavasti ulvoen autot ajavat radalle ja ryhmittyvät lähtöviivalle. On koittanut hetki, jonka vuoksi katsojat ovat tulleet Ahveniston radalle. Keke Rosberg ajaa. Ei tosin formula ykkösellä eikä lainkaan suosikkina, kun lähteekin aivan hänniltä. Mutta jospa hän sittenkin näyttää mikä on miehiään. Maailmanmestari ehdokas.

Lähtö – ja Keke kiittää toisten perässä Ahveniston rinteitä. Kun hän tulee ensimmäiseltä kierrokselta varikon mäkeen, auto savuaa kaameasti ja liukuu hiljaa varikolle.

– Kone levisi, heitti kaikki tuossa mutkassa pellolle, Keke toteaa tyynesti riisuessaan ajohaalariaan.

Toisessa erässä hän näytti osaamisensa ja nousi takarivistä uhkaamaan kärkeä – kunnes taas joutui keskeyttämään.

– Kyllä minä täällä otin paljon suuremman riskin kuin Grand Prix -kilpailuissa, hän sanoi. – Auto oli paljon turvatomampi kuin formula ykkönen. ■