

■ **Kun pelkkä näytöskilpailu saa liikkeelle 40 000 katsojaa, niin entä sitten jos koko formula ykkösten sirkus saapuisi maahamme? Formulakisat kannattaa järjestää, jos on kunnon rata ja paikalle saadaan noin 100 000 katsojaa. Ahveniston Tähtien kisa sai monen autourheilun puuhamiehen miettimään: mitä jos sittenkin . . .**

■ **– Kyllä Suomeen radan voisi rakentaa, katsokaa nyt vaikka Kaivopuiston teitä, Keke sanoi Hämeenlinnassa. Hän aikoo järjestää formulakuljettajia Suomeen tulevinakin kesinä.**

**K**eke Rosbergin manageri Ortwin Podlechin junailma Tähtien kisa oli leikkimielinen kilpailu ilman veren makua suussa. Kysymyksessä oli kolmiosainen kamppailu, jossa rallitähnten joukkue kisaili formulakusien kanssa rata-ajossa, ralicrossissa ja taitoajossa.

Voiton vei ralliajaja Markku Alén, jota voidaan siis nyt pitää maailman parhaimpana kilpa-autoilijana.

Ahveniston varikko oli varsinainen julkkissumppu. Suurimmat tähdet olivat tietenkin formula-ajajat: italialainen Elio de Angelis, brasilialainen Nelson Piquet ranskalainen Jacques Laffite ja Keke Rosberg.

### TURVALLISUUS HUOLENAIHEENA RALLISSA

Michele Mouton valitteli ettei Audin tallipäällikkö anna hänen osallistua yhteenkään ralliin tänä vuonna, koska on päätetty ajaa vain kahdella autolla.

– Osallistuisin mielelläni Jyväskylän suurajoihin. Aion tulla tälläkin kertaa katsomaan tuhanten järvien rallia, vaikka en saakaan osallistua

siihen, Michele kertoi.

Timo Salonen on maailmanmestaruussarjan johdossa. Paineet ovat kovat.

– Minulla on hirveästi kii-reitä. Pitäisi harjoitella Jyväskylän pikataipaleita. Sitten on vielä kaiken lisäksi rakennuskiireitä (Timo rakennuttaa Hämeenlinnaa taloa) ja toimittajat karkkuvat haastatteluja.

Timo Salosen painetta lisää vielä talliveri Ari Vatanen vaikea onnettomuus.

■ Arin onnettomuus puhutti muutenkin autourheilijoita. Kaikki ovat yhtä mieltä siitä, että jotain olisi ralliautoilun

# ENTEILEEKÖ AHVENISTON MENES FORMULAKISOJA SUOM



turvallisuuden hyväksi tehtävä, mutta kukaan ei tiedä mitä.

Markku Alénin kartanlukija **Ilkka Kivimäki** uskoo, että kun turvallisuudesta ruvetaan keskustelemaan, ajautaan suuriin vaikeuksiin.

— Jokainen taho haluaa eri asiaa. Ranskalaiset omaansa, italialaiset omaansa ja niin edespäin. Vaarana on, että koko homma muistuttaa Etykiä: mitään virallista lopputulosta ei julkisteta, neuvotellaan vain.

Jyväskylän suurajojen markkinointijohtaja **Ilpo Rouru** sanoi, että tänä vuon-

na on suurajojen turvallisuuden hyväksi kaadettu puita ja pensaita, rakennettu aitoja ja varauduttu kovaan järjestyksenpitoon, ettei viime vuoden kaltaista onnettomuutta pääsisi syntymään.

### KEKEN ISÄ: »EN OLE VIELÄ NÄHNYT NIKOA»

Ahveniston varikolla nähtiin kauppa- ja teollisuusministeriön kansliapäällikkö **Bror Wahlroos** vaimoineen. Buntta on sekaantunut autourheiluun: hän on Team Finlandia-hankkeen korkea tukija. Team Finlandia on eräänlainen suomalaisen teollisuuden markkinointiyritys, jossa kansainvälisiä tähtiämme käytetään hyväksi.

■ Ahveniston kisojen väliajalla esiintyi mahtava **Dingo**. Pojat saapuivat paikalle nuorten ihailijoittensa töhriillä autoilla, mutta esiintyivät kuorma-autosta, joka pysäköitiin yleisön eteen. Fanit kirkuivat, heiluttelivat kangastilkkuja ja olivat niinkuin Dingon konsertissa ainakin.

Nuorten kirkumista ihmetteli muiden muassa Keken isä **Lasse Rosberg**.

— Miten nuo rätit kuuluvat Dingon kuuntelemiseen, hän naureskeli.



# TYYS MEEN LONK



↑ Keke on sanonut, että **Jari Nurmisesta** (vasemmalla) tulee seuraava Suomen formula ykkös-kuljettaja, jos jostakustakaan sellainen tulee. **Jari Nurminen** voitti hiljattain Diepholzissa Saksassa ajettun F-3 -kisan. Jari on alusta lähtien suunnannut tiensä ulkomaille.

— **Markku Alén** voitti Ahveniston Tähtien kisan. Tässä häntä onnittelee formula-ratojen vanha konkari **Jacques Laffite**. Alén oli tasaisen hyvä kaikissa kolmessa lajissa: taltoajossa, rallicrossissa ja rata-ajossa.

— Jos nämä neljä formula-kuskia saavat liikkeelle 40 000 suomalaista, eikö koko formulasirkus voisi koota paikalle vielä sankemmat yleisöjoukot. **Jacques Laffitelle** (vas.), **Nelson Piquet'ille** (oik. toinen) ja **Elio de Angelikselle** (oik.) Keken järjestämät kisat olivat lähinnä rentouttavaa leikkiä. Kaikki ovat valmiit tulemaan uudelleenkin Suomeen.

— **Michele Moutonin** sormet syyhyävät. Hän haluaisi ajaa rallia, mutta Audi on päättänyt ajaa tämän kauden vain kahdella autolla. **Michelen** mielestä esimerkiksi Jyväskylän suurajot ovat erinomainen kilpailu »koska siellä oppii niin paljon».



**Lasse Rosberg** kertoi vaimonsa **Lea Rosbergin** menevän **Keken** mukana lentokoneella **Ibizalle**.

— Vauvaa katsomaan. Me emme ole nähneet poikaa vielä. **Sina** sieltä soitteli eilen ja sanoi olevansa kovasti väsynyt. Sanoimme, että sehän on äitien osa. **Niko** pojasta tulee siksi että se osataan lausua myös saksaksi, ja miksei muillakin kielillä.

### VARIKKO-JULKKIKSIA

Nopeuslaskija **Kalevi »Häkä» Häkkinen** oli uhoa täynnä kuten tavallista.

— Olen lähdössä Chileen kisoihin. Chilessä on jyrkkiä rinteitä, pystysuoria, sellaisia joista saa kunnan vauhdin, **Häkä** naureskeli.

■ **Leo Kinnunen**, loistava ajaja, oli mukana Ahvenistolla ratahirviöksi rakennetulla isolla Saabilla.

■ Varikolla nähtiin **Anne Pohtamo-Hietanen Artsin** ja lasten kanssa. Kilpa-autoilijanakin kunnostautunut **Antti Aarnio-Wihuri** kulki autolta autolle silmät välkkyen.

Mallitoimistoa pitävä **Seija Mäkinen** paimensi tyttöjään, jotka esiintyivät värikkäissä mainoshaalareissa aina siellä missä tapahtui.

Ratamestarina toimi **Simo Lampinen**, joka on kilpailemisen lopetettuaan omistautunut paitsi liiketoiminnalle myös poikiensa moto-cross-harrastuksen tukemiselle.

### JARI NURMINEN ON SEURAAVA FORMULA-TÄHTEMME

Suomen suurin formulalupaus on nuori **Jari Nurminen**. Jarilla on hyvä kilpa-autoilu-tausta, onhan hänen isällään **Harri Nurmisella** muun muassa formula-veen Suomen mestaruus ja tilillään monia muitakin voittoja.

— Pikkupoikana kuljin isän mukana kisoissa. Kun täytin 18 vuotta, isä lopetti, jotta minä pääsin aloittamaan.

Nyt Jari asuu puolet vuodesta Saksassa **Bollendorf**-nimisessä kaupungissa lähellä **Luxemburgin** rajaa.

Hän on viiden vuoden aikana ajanut noin sata lähtöä, joista lähes puolet ulkomaille.

Jari voitti hiljattain **Diepholzissa** ajettun formula 3-kilpailun. Hän voitti heti, kun sai yhtä voimakkaan moottorin kuin kansakilpailijoiltaan.

Kekekin on sanonut **Jari Nurmisen** olevan se nuori suomalainen rata-autoilija, jolla on parhaimmat mahdollisuudet päästä niittämään mainetta formula ykkösiin. □