

1995 RATA



Ahveniston Vauhtipäivät



Vauhtipäivien järjestäjät olivat tehneet suuren työn saadakseen radalle lisää näyttävyyttä. Uutta ovat tänä kesänä lähdönjärjestelyyn tytöt, jotka osoittavat kilpailijoille oikeat paikat. (MM)

MEININKIÄ

Kotimaisen ratakauden avauksessa Hämeenlinnan Ahveniston Vauhtipäivillä nähtiin paljon uutta. Uusia nuoria haastajia on nousemassa esiin, mutta myös kisajärjestelyissä on tänä kesänä mannermaista meininkiä.

KIKKA KUOSMANEN teksti
MATTI MÄKINEN, HOLGER EKLUND, kuvat

valtasi nyt ensimmäisen kerran viime vuoden SM-nelonen, toijalalainen Miikka Laajoki, joka on hakenut täksi kaudeksi Norjasta uuden auton alleen.

Samoin eturivistä startannut Jussi Lailavuo hankki itselleen Niklas Lovenin ansiokkaan menopelin Ruotsista, Jani T. Virtanen ehti ex-Teittisellä kolmannelle paikalle ja neljäs oli lisälmen Janne Koistinen, joka voitti uutta Englannista noudettua formulaansa perjantain vapaissa harjoituksissa ja valitti tämän jälkeen auton huonoa ohjautuvuutta. Paimion Mikko Lempinen oli viides.

Miikka Laajoki pystyi puolet kisasta pitämään takanaan Jani T. Virtanen, joka nappasi johtopaikan lähtösuoran jälkeisessä mutkassa ja meni menojaan. Miikka yritti jonkin aikaa seurata, mutta pamautti samalla

kierroksella liputettuun esteeseen ja meno loppui siihen.

Tuomaristo hylkäsi Laajoen ajon vielä myöhemmin. Kärkikaksikon takana Janne Koistinen ja Jussi Lailavuo kävivät näyttävän taistelun kakkospaikasta, jonka Koistinen lopulta korjasi itselleen Lailavuon keskeytettyä tekniseen vikaan.

– Auto alkoi loppua kohti toimaan aina vain paremmin. Kiva, että kisan ratkaisuihin tuli ajamalla, eikä Laajoki ollut helppo ohitettava, kertoi Jani T. Virtanen, joka voitti myös Fordien toisen lähdön.

Miikka Laajoki joutui jättämään toisen startin väliin, mutta Koistinen ja Lailavuo ajoivat jälleen "puskuri puskurissa". Tällä kertaa vain Lailavuo ei pystynyt pitämään startissa saamaansa kakkospaikkaa, vaan Koistinen tuli edellä ensimmäiseltä

Tou-ring Saloon-luokan lähtijöiden määrä on tällä kertaa vähäinen. Jari Kämäräinen päästi Ilkka Jutilan vain kerran taisteluetäisyydelle, muutoin kisa kulki Kämäräisen tahdissa. (HE)

Ahveniston varikkotalon lämpömittari kohosi iltapäivällä jo yli 30 asteen. Alastarolla oli vielä selvästi nähtävissä, että muutamien kuljettajien kalusto oli vielä "varsinaisessa vaiheessa".

Ahveniston SM-osanottajamäärä formulaissa oli jo loistava, mutta "koppiautoista" puuttui vielä osa. Merkkiluokista Minit ja Ladat olivat runsaita, Fiatit ja Saabit vähempimääräisiä.

Vauhtipäivien perinteikäs järjestäjä Tampereen UA Pentti Pyykön johdolla oli todella paneutunut rata-kisojen parantamiseen. Pitkin kevätä kaikki SM-kisojen järjestäjät ovat kokoontuneet ja kehittäneet ideoitua, jotka nyt Vauhtipäivät pääsi ensimmäisenä toteuttamaan virallisen SM-avauksensa yhteydessä.

Uutta Ahvenistolla oli autojen lähtöjärjestäytyminen varikkomakkeen, josta autot minuuttiaikataulun mukaan siirtyivät varsinaiselle

lähtöpaikalle. Tamperealainen tyttö-tanssiryhmä osoitti F1-kisojen tyyliin kilpailijoille numeroidun lähtöpaikkansa, josta lähdettiin yhdessä jonnossa kohti varsinaista starttia. Paalupaikka Ahvenistolla oli tällä kertaa vasemmalla eli ajolinjan puoleisella reunalla.

Ainakin Ahvenistolla uudet kuviot toimivat hyvin, sunnuntain kilpailupäivä oli nopeatemppoinen ja radalla nähtiin erittäin paljon näyttäviä tapahtumia – ja valitettavasti kolareitakin.

FORMULA FORDIT

Viime vuotisesta Fordien kärkikuljettajista Joonas Salmimäki ja Toni Teittinen ovat siirtyneet Formula-kolmosiin sekä Mikael Santavirta Englannin Formula Fordelihin.

Luokan kärki tulee tänä vuonna kuitenkin olemaan viimevuotisen tapainen, sillä lauantain aika-ajoissa viisi kuljettajaa mahtui puolen sekunnin sisään. Ahvenistolla paalun

kierrokselta lähtösuoralle ja piti loppuun asti paikkansa.

– Auto puski ja jousti huonosti hitaissa mutkissa, liekö vielä perjantain malli haitannut ajamista, pohti Janne Koistinen.

SUPER SALOON

Talvi eikä kevät ole riittänyt kaiken kaluston liikkeelle saamiseen. Toisena vuonna rata-autoilun lopettanut ja nyt uudelleen aloittanut Tuisku Urpiala otti samalla vanhalla Bemarillaan paalupaikan kymmeneksellä ennen Esko Leppäniemen Bemaria. Timo Alanko on talven aikana saanut Holdeninsa entistä parempaan uskoon, Ahvenistolla heltsi kolmanneksi nopein aika kuitenkin 1.5 sekuntia Urpialaa hitaampana.

Kovasti odotettu Esa Schroderuksen Ferrari ei ollut aika-ajossa, eikä ensimmäisessä SM-startissakaan mukana, vaikka töitä on puskettu vuorotta. Auto esiintyi kuitenkin ennen luokan toista SM-starttia radalla sen verran, että kiersi varikolta lähdön järjestelyyn, josta se työnnettiin takaisin varikkopilttuuseensa.

Markku Kuusijärvi on siirtynyt isosta N-ryhmästä Nissanillaan Super Saloon luokkaan.

– Autoon ei ole tehty muita muutoksia kuin vähän suurennettu jarru ja, tunnusti Markku, joka starttasi kisaan seitsemänneltä paikalta. Kuusijärvi saikin todella hyvän lähdön ja kylläsi itsensä Leppäniemen jälkeksi kakkoseksi letkan noustessa varikon jälkeiseen ylämutkaan.

Yhdeksänneltä paikalta lähtenyt Olli Virtanen oli tässä vaiheessa saanut uuden BMW M1:nsä niin huimaan vauhtiin, että törmäsi nousussa Alangon perään ja keskeytti siihen. Leppäniemi ajeli rauhassa lähdön kärjessä ja yhtä rauhassa pääsi kolaroinnin väistänyt Urpiala ajamaan kisan kakkosena.

Timo Alanko sinnitteli kisan kolmantena ja pystyi pitämään paikkansa loppuun asti. Timo Lehtimäki yritti saada Alankoa kiinni, mutta spinnasi lähtösuoralla menettäen paikkansa Markku Hietamäelle, joka tuli neljäntenä maaliin vain puoli sekuntia Alangon perässä.

Super Saloon -luokan toinen startti ei ehtinyt niinkään pitkälle kuin ensimmäinen ennen kuin taas kolaroitin. Leppäniemi ja Urpiala ajoivat täsmälleen samanlaisen ajon kuin ensimmäisessä startissakin.



Fordien kärkiparin takana Jussi Lallavuo vetää vielä letkaa Janne Koistisen puhaltaessa niskaan. Erittäin hyvän kisan päätteeksi Koistinen vei pisteet kotiin. (HE)

Ahveniston Vauhtipäivät



Esko Leppäniemi sai uuden värityksen saaneella Bemarillaan ajella täysin yksinään SS-luokan kummassakin SM-startissa. (MM)

Olli Virtanen yritti Bemarillaan ulkoakautta koko letkan ohi saatuaan pelinsä vauhtiin, mutta pyörähti ja häsäkässä Virtanen, Alanko ja Hietamäki osuivat toisiinsa ja kaikki keskeyttivät.

– Ensimmäisessä startissa auto tuli tällistä ihan omituiseksi ajaa ja

renkaat loppuivat vain muutaman kierroksen jälkeen. Toisessa startissa sain Virtaselta niin kovan osuman etupäähän, että kaikki ohjauslaitteet vioittuivat. Taitaa tämän kesän ajot jäädä tähän, sillä varaosien saanti Australiasta on todella hankalaa, manaili Alanko. Super Saloon -

luokan toisen osakisan tulokset vahvistetaan myöhemmin.

– Asiat halutaan selvittää perin juurin, kertoi kilpailun johtaja Pentti Pyykkö kisan jälkeen.

FORMULA 4

Kotimaisten ratojen nopein luokka, F4, on saanut talven aikana uutta puhtia. Luokkaa ajaa normaalisti SM-pisteistä, mutta luokan puuhamiehet ovat kehittäneet luokan sisäisesti oman jaon uusille ja vanhoille autoille.

Vuoden -85 ja vanhemmat kuuluvat ns. B-ryhmään, jolle luokkaa jakaa omat palkinnot järjestäjien virallisten palkintojen lisäksi. Tämä onkin saanut talleista esiin paljon autoja ja kuljettajia, nelosia starttasi Ahvenistolla peräti 17.

Lauantain aika-ajojen yllätyksestä vastasi helsinkiläinen 18-vuotias Marko Nevalainen, joka on saanut "tallipaikan" Make Tähtikäpään tiimissä.

– Seurasimme jonkin aikaa Markkoa mikrokisoissa, vakuutuimme hänen kyvyistään, eikä Markko pettänyt, myhäili Ahveniston varikolla vielä oman autonsa valmistumista odotteleva Make.

– Suunnitelmissamme on ensi kaudeksi saada tallimme kolmanteen autoonkin nuori lupaus.

Marko esitti jo Alastaron aika-ajossakin hyviä otteita, mutta Ahveniston vaativa, korkeuseroja sisältävä vauhtirata ei Markon päättä huijannut. Melko nopeasti Marko oppi radan ja valtasi kaikkien yllätykseksi paalupaikan jäädessä vain kaksi sadasosaa Jari Koirasen rataennätyksestä vuodelta 1990. Luokan hallitseva Suomen Mestari Arto Laitinen asettui toiselle paikalle kolme kymmenystä hitaammalla ajalla.

Nelosten ensimmäinen startti näytti ensin kulkevan Arto Laitisen tahtiin, joka ehti ajaa pari kierrosta selvässä johtosessa, kunnes järjestäjät näyttivät hänelle mustaa lippua.

Laitisen ajettua varikolle johtopaikan otti Jari Koivisto ja Nevalainen



F4:seen on tullut uusia haastajia mikropuolelta, mistä oivana osoituksena helsinkiläisen Marko Nevalaisen hieno ajo kummassakin startissa. Koiviston Jari ei tällä kertaa pystynyt Nevalaisen vauhtiin. (MM)

oli aivan Koiviston kannassa. Kuusi kierrosta Koivisto pystyi vastamaan Nevalaisen ohitusyrityksiin, mutta sitten kierroksella ohitettavat ratkaisivat. Nevalainen pääsi tällaisessa tilanteessa iskemään ja veti saman tien heti lisää eroa. Koivisto näytti tyytyneen kakkospaikkaansa ja kolmosten puolella käväissyt Antti Vilksa oli kolmas.

Formula-nelosten toisessa SM-startissa Arto Laitinen ei antanut muille sanan sijaa. Artsi paineli lähdöstä kärkeen ja keräsi 15 kierroksen aikana lähes 12 sekunnin eron. Jari Koivisto pääsi lähdössä jälleen Nevalaisen edelle, muttei tullut enää suolenkiltä pääsuoralle.

Nevalainen sai ajaa rauhassa kakkosena ja yhtä rauhassa kolmantena kurvaili Tommi Suvanto. Antti Vilksa oli aluksi myös kärjen tuntumassa, mutta Koiviston kanssa samassa tilanteessa ajoi pitkäksi ja menetti asemiaan ja putosi kuudenneksi. Vilksa nousi neljänneksi uudelleen, mutta keskeytti kisansa viiden kierroksen jälkeen.

Lähdön kovimmat taistelut käytiin sijoista 4-6. Uuden auton hankkinut Esa Harklin pystyi aluksi pitämään paikkansa neljäntenä, mutta Antti Vilksa ehti vielä ennen keskeyttämistään nousemaan neljänneksi. Lähdöstä kaasuvaijerin katkeamisen vuoksi myöhästynyt viime vuoden SM-kakkonen Toni Nieminen starttasi muiden perään varikolta ja nousi vimmatusti kohti kärkeä.

Aika-ajojen seitsemänneksi nopein Sanna Pinola lisäsi lähdön aikana vauhtiaan ja saatuaan Esa Harklinin kiinni, käytti väajäämättömästi tilaisuutta hyväkseen ja meni ohi. Nieminen saavutti molemmat sijoittuen lopulta kisan neljänneksi.

Matti Myllykylä ja Tauno Laine olivat B-ryhmän nopeimmat Ahvenistolla.

TOURING SALOON JA N-RYHMÄ

Alle 13-sataisten SS-autojen määrä on pudonnut yhdeksään. SS-autojen lähtöön yhdistettiin pienemmät N-ryhmän autot, joita Ahvenistolla oli kuusi. Touring Saloon -luokassa Jari Kämäräinen oli Ahveniston aika-ajossa ja molemmissa lähdöissä pitelemätön.

- Olemme talven aikana tehneet paljon töitä alustan kanssa. Nyt pitäisi kaiken olla erittäin hyvässä kunnossa, kertoi isä-Kämäräinen.

Luokan toinen nopea Imp-kuski Iikka Jutila kärsi ensimmäisessä startissa käyntihäiriöistä ja oli vasta kolmas, mutta ongelmien poistuttua ei pystynyt toisessa startissa pääsemään kuin kerran riittävän hyvään hyökkäysasemaan.

- Täytyy antaa pojalle tunnustusta, sehän ajaa kuin julmettu, myönsi



Moninkertainen Suomen mestari Junnu Koskinen oli jo omien sanojensa mukaan tottunut "vääriä puolelta" ohjattavaan ex-Ruokosen Hondaan ja oli toinen kummassakin pikku-ännän startissa. Parin vuoden jälkeen takaisin radalle palannut Peugeot-kuski Olli Helminen piti jopa hetimitä Junnuakin tiukalla. (HE)



SM-starttien välillä ajettu merkkiluokkien Mega-Start oli nautittavaa katsottavaa; autoja oli paljon ja Samara-kuskin Jouko Eräkorven (jo karannut kuvasta) sekä tässä toisena olevan Niko Tuhkasen tiukka taistelu oli rata-autoilua parhaimmillaan. (HE)

Jutila toisen erän jälkeen Kämäräisen ajosta. Tampereen Antti Heikkilä Simcallaan oli toinen kerran ja toisessa erässä keskeytti kierroksen ajon jälkeen.

N-ryhmä meni odotetusti jälleen Toni R. Ruokosen tiliin. Junnu Koskinen Ruokosen vanhalla autolla alkaa pikkuhiljaa saada otetta autosta ja oli luokan toinen kummassakin lähdössä. Muutaman vuoden ajotauon pitänyt Olli Helminen oli molemmissa starteissa kolmas, mutta antoi toisessa jo Koskiselle kunnan vastuksen pitäen jonkin aikaa jopa toistakin sijaa Peugeotilla hallussa.

MEGA-START

SM-osakisalähtöjen välillä nähtiin ensimmäistä kertaa radalla merkkiluokkien kilpailijoista koottu Mega-Start. Kustakin neljästä luokasta seitsemän-kahdeksan kuljettajaa pistetään aika-ajojen perusteella lähtöruudukkoon ja kierroksia Ahvenistolla ajettiin yhdeksän.

Kärjen osalta oli odotettavissa kova kisa, sillä kunkin luokan kärkikuljettajat olivat toisistaan vain muutama sadasosaan päässä. Päivän nopeimman merkkiluokka-ajan kirjasi Samaralla ajava Jouko Eräkorpi saaden vierelleen Fiat-luokan tutun

nimen Niko Tuhkasen. Ladojen Esa Rantanen ja Fiatien Toni Kivinen olivat seuraavassa rivissä ja Fiat-kuski Jorma Liede ja Saab-luokan lähtijöiden nopein Pasi Lähtenmäki kolmannessa rivissä. Minien ensimmäinen starttasi ruudusta 16.

Lähtö oli tiukka. Eräkorpi kuitenkin ehti kiilaamaan itsensä johtopaikalle, Toni Kivinen toiseksi, Niko Tuhkanen väistettyään muita jäi kolmanneksi. Esa Rantanen osui suolenkiltä Kiviseen, joka tippui kauas kärjestä, joten lähtösuoralle tultiin Eräkorven johdolla. Niko Tuhkanen oli tiiviisti Eräkorven kontissa eikä päästännyt tätä koko kisan aikana helpolla. Kun Rantanenkin lopulta keskeytti, kolmanneksi nousut Pasi Lähtenmäki ajeli kolmantena ennen Jorma Liedettä.

Mineistä parhaimman startin otti Malla Harklin, joka kiilasi kärkeen ja piti hetken kärkipaikkaa hallussaan, kunnes Rami Räikkösen johdolla Seppo Rauhaikin vielä kuittasi Mallan. Malla oli kuitenkin maalissa Mineistä neljäs.

MERKKILUOKAT

Merkkiluokkien omat varsinaiset pistekisat ajettiin lauantaina ennen SM-luokkien aika-ajoa sateen ja sumun merkeissä.

Mineillä ei rengasvalintojen kanssa ole ongelmia, sillä kaikilla keileillä ajetaan kivioreenikailla. Vetelin Jari Nisula paikkasi Alastaron kakkospaikkansa paalulla tällä kertaa saaden vierelleen Matti Lehtokarin.

Sadekelikö teki tepposensa hurjastelevalle Nisulalle, sillä pääsuoralle tullessaan Nisula spinnasi Aivan takana tulleet Matti Lehtokari ja Jani Mustonen väistivät ja spinnasivat molemmat. Samaan hässäkään heti vielä neljäntenä tullut Toni Pullinen, joka osui Nisulan auton perään tuhoisin seurauksin. Aika-ajojen viides, 17-vuotias ja ensimmäistä kauttaan ajava espoolainen Rami Räikkönen pääsi pujahtamaan ruuhkasta läpi ottaen kärkipaikan, eikä se ollut vaarassa enää loppukisan aikana. Jani Mustonen pääsi hiekalta vielä spinnauksen jälkeen jatkaamaan aina toiselle sijalle asti, kunnes suolenkiltä ohitustilanteessa pölytyi ulos ja nousu loppui siihen.

Fiat -luokan kolmen kärki niin aika-ajossa kuin kisasakin oli jälleen Tuhkanen, Kivinen ja Liede. Tuhkanen ja Kivinen kävivät muutaman kierroksen ajan mielenkiintoiselta näyttävään kamppailuun, mutta sitten Tuhkanen ampaisi menojaan.

Saabien ja Ladojen lähdössä nähtiin myös pace car radalla. Kun letka oli parin kierroksen jälkeen vakintunut tilanteeseen, jossa Jouko Eräkorpi ja Esa Rantanen taistelivat voitosta, päätti nahistelu Rantasen pyörähtämiseen. Hän iskeytyi spinnauksen päätteeksi täydellä vauhdilla lähtösuoralla tornin jälkeen reuna-kaiteeseen ja säikäytti kaiteen vieressä seisleet pahanpäiväisesti. Silä aikaa, kun Rantasen auto korjattiin pois radalta, kilpailijoiden edellä ajoi pace car, joka samalla kasasi kilpailijoiden letkan jälleen tiiviiksi.

Kun pace car poistui varikolle, sen hetkinen tilanne säilyi maaliin asti. Järjestys maaliin tullessa oli Eräkorpi, Esa Rantanen ja Petteri Pellä. Saabien nopein aika-ajossa oli, ehkäpä hieman odotetusti loppilainen Jouko Karhumäki. Henry Kangas tuli Saabeista toisena maaliin ja Pasi Lähtenmäki oli kolmas.



SS-luokasta muodostui tynkäkisa heti alkukolaroinnin jälkeen. Kuusijärvi Nissanillaan otti unelmastartin mutta Timo Alançon Holden (vas) kärsii nykyisin huomattavasta varaosapulasta.